

Miljøstyrelsen,
Jord og Affald

Vedrørende forslag til ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk

affald danmark takker for at have modtaget bekendtgørelsen i høring. Det fremgår af udkastet, at gebyrsatserne foreslås forhøjet med 25 % og tilskuds-satserne foreslås nedsat med gennemsnitlig 10 % mhp. at afvikle det akkumulerede underskud i løbet af forventeligt 4 år.

Det fremgår endvidere, at kravene til oparbejdning ændres således at alle dæk skal oparbejdes til genanvendelse.

affald danmark mener, at tilskudsbeløbene til indsamling af dæk ikke er rimelige i forhold til de omkostninger, der er forbundet hermed. Indsamlerne stiller containere til rådighed, udfører transporten og afholder omkostningen til afsætning af dækkene hos de få danske oparbejdere.

Det nuværende tilskudsbeløb har været fast siden april 2000. I perioden fra april 2000 og til ultimo 2008 er omkostningsniveau for transport steget 37,1 % (jf. Danmarks Statistik lastvognsindex 2000K1: 119,20 til 2008K3: 164,04). Andelen af tilskuddet, som anvendes til at afholde transport/container-udgiften er ca. 40 %. Såfremt tilskuddets størrelse nedsættes med 10 % vil de transporter, som udføres fra dele af Fyn, Sjælland, Lolland og Falster, hvor der er langt til en oparbejder, være tabsgivende. Der vil derfor være risiko for, at dækkene enten ikke bliver indsamlet eller at dækaffaldsproducenten skal betale for at få afhentet sine dæk. Begge dele kan resultere i faldende mængder til oparbejdning.

affald danmark mener, at man skal gå tilbage og se på den oprindelige aftale om tilbagetagingsordningen. Af denne fremgår det, at gebyret på dæk bl.a. skal anvendes til at finansiere indsamlings- og behandlingsomkostningerne for dæk, der tilføres gummipulveranlæg. Derfor mener *affald danmark*, at det er dækgebyret, der skal hæves mere end 25 %, både for at nedbringe underskuddet, men også for at hæve tilskuddet til indsamling af dæk, jf. de ovenfor nævnte stigende transportomkostninger. *affald danmark* vil gerne bidrage med yderligere baggrundsdata, således at tilskuddets størrelse kan tilpasses de reelle omkostninger ved indsamlingen.

affald danmark mener, at det eksisterende system bør ses igennem, bl.a. mht. at vurdere, om der er nok konkurrence på behandlingsdelen. Med det forelig-

gende forslag er det indsamlingsvirksomhederne, hvor der er mange aktører, der bliver klemte, mens de få oparbejdningsvirksomheder fortsat frit kan pris-sætte modtagelsen af dæk.

affald danmark mener endvidere, at tilskuddet (og gebyret) bør pristalsreguleres.

Endelig vil *affald danmark* opfordre til, at kontrollen med ordningen bliver øget, således at der kun udbetales tilskud til tilskudsberettigede indsamlede dæk, med det formål at stoppe eventuelle freeriders og importører af udenlandske, brugte dæk.

Med venlig hilsen

Nana Winkler