

Miljøstyrelsen, Import/eksport gruppen  
impeks@st.dk  
CC dsj@st.dk

### Vedrørende nordisk ministerråds projekt om digitalisering af anmeldelses- og transportproceduren for Transportforordningen

Miljøstyrelsen har sendt et rapportudkast i høring, som indeholder 3 dele: Første del kortlægger de eksisterende digitale systemer, anden del gennemgår transportforordningens krav i relation til digitaliserede anmeldelser, mens tredje del indeholder overvejelser om hvilke krav, der skal stilles til et givet digitalt anmeldelsessystem.

*affald danmark* takker for at have fået rapporten i høring. Vi mener, at det vil være nyttigt og effektivt for alle parter, hvis det bliver muligt at gennemføre digitale anmeldelser, jf. de effektiviseringsforslag, som vi sendte til Miljøstyrelsen i januar 2009. Vi vil derfor kraftigt opfordre Miljøstyrelsen til at komme med en klar udmelding om, og hvornår vi kan forvente, at der kommer et digitalt system.

Vi mener, at det første vigtige skridt er, at Miljøstyrelsen giver mulighed for digitale anmeldelser. Hvorvidt sådan et system kan/skal spille sammen med andre landes systemer er selvfølgelig relevant, men det skulle helst ikke forsinke indførelsen af et system i Danmark yderligere.

Rapporten er et led i et fællesnordisk projekt om digitalisering af anmeldelser. Det er uklart, om der vil blive bevilliget midler til en egentlig realisering af projektet. I den forbindelse vil det nok være relevant at overveje, om det er nødvendigt at udvikle et nyt system fra bunden, eller om der kan videreudvikles på de systemer, der allerede eksisterer.

Rapporten første del gennemgår kort en række systemer, som er i brug herunder:

- S.I.T.T (Lombardy, Italy) i brug
- SWERS (China, Taiwan) i brug
- EUDIN (Netherlands, Belgium, Austria and Germany) på vej/testfase
- TERRA (Netherlands) i brug – for hollandske anmeldere

Vi undrer os lidt over, at konsulenten har begrænset sig til at læse (myndigheds-) hjemmesider, som baggrund for kortlægningen af eksisterende systemer. Vi mener, at en direkte kontakt kunne have været mere effektiv og at

denne kontakt samtidig ville have kunnet give grundlag for at indhente oplysninger om erfaringer med systemerne.

*affald danmark* har kendskab til to tyske private virksomheder, som i et eller andet omfang også har udviklet systemer til formålet. Disse indgår ikke i rapporten. *affald danmark* vil derfor opfordre Miljøstyrelsen til at foreslå, at konsulenten ser nærmere på systemet i waste move TFS fra virksomheden Abfallmanagement Datenverarbeitungs AG, som har præsenteret deres system for en række danske aktører på et møde i DAKOFA i 2008. Vi mener derudover, at systemet også er blevet demonstreret for Miljøstyrelsen.

(<http://www.waste-notification.com/>) Den anden virksomhed, som vi har været præsenteret for er Consist.de, som har forskellige affaldsregistreringssystemer ([www.gadsys.de](http://www.gadsys.de) og [www.zks-abfall.de](http://www.zks-abfall.de)), hvor vi dog ikke er helt sikre på, om disse dækker transport over landegrænser.

Afsnit tre i rapporten indeholder udkast til kravspecifikationer til et digitalt system. Vi har ikke på nuværende tidspunkt konkrete kommentarer til disse, men vil gerne deltage i arbejdet med at udarbejde kravspecifikationen, hvis/når der er fremskaffet midler til reelt at etablere et digitalt system. På nuværende tidspunkt mener vi, at det vil være mest relevant at kontakte brugerne af de eksisterende systemer for at høre, hvilke erfaringer de har med brugen af dem.

Systemet skal selvfølgelig være brugervenligt, data må ikke mistes undervejs, så meget som muligt skal kunne slås op/søges på frem for at blive skrevet i fritekst, der skal være sikkerhed omkring systemet osv. Et digitalt system giver gode i forhold til tjek om anmeldelsen er udfyldt korrekt, som det vil være oplagt at udnytte, hvilket det også ser ud til at der er lagt op til.

Med venlig hilsen

Nana Winkler